

«ИРКУТСКАЯ НЕФТЯНАЯ КОМПАНИЯ»

664035, г.Иркутск, ул.Шенцова, 1; телефакс: 24-22-01; 21-13-51; E-mail: irco@in-global-one.ru
№ 40702810418020101013 в ОПЕРО Единого Сбербанка РФ, г. Иркутск,
№ 38101810900000000007, ИНН 380806311, БИК 042520807
ОКОНХ 71100, 71200, 11216, ОКЮ 6647777

Исх. № 28 - ИНК
от «10» мая 2004 года

Исполнительному директору ООО
"НЕФТЕГАЗ ИНЖИНИРИНГ"
г-ну Попову Ю.В.

ОТЗЫВ

На работу "Внутрипромысловая система сбора и транспорта нефти Ярактинского месторождения", базирующейся на применении металлического сборно-разборного трубопровода ПМТП-150.

В 2002 году по заказу ООО «Иркутская нефтяная компания» была спроектирована и построена Внутрипромысловая система сбора и транспорта нефти Ярактинского месторождения, базирующаяся на применении металлического сборно-разборного трубопровода ПМТП-150.

Нормативной базой для применения трубопровода ПМТП-150 при строительстве системы являлись «Временные нормы и правила проектирования, строительства и эксплуатации временного сборно-разборного трубопровода типа ПМТП-150», согласованные Госгортехнадзором России 31.08.2001 г. письмом № 10-03/688.

Проектом, разработанным ООО «Ненецкий НИПИнефть» (г.Москва) было предусмотрено строительство трубопроводов сбора нефти со скважин на ЦПС месторождения общей протяженностью около 20 км и межпромыслового трубопровода до терминала перегрузки нефти на автомобильный транспорт протяженностью около 100 км. Техническая производительность перекачки нефти в размере 1000 т/сут. обеспечивается двумя насосными станциями в составе 2-х передвижных насосных установок ПНУ-100/200М каждая.

Трубопроводы системы проложены наземно (по поверхности земли) на деревянных подкладках, их трассы пересекают две водные преграды шириной более 50 м и три водные преграды шириной около 100 м.

Учитывая сборно-разборную конструкцию трубопроводов и особенности его прокладки, проектом были предусмотрены дополнительные мероприятия, направленные на обеспечение технической надежности и экологической безопасности, в частности предложена оригинальная конструкция вантовых переходов через крупные водные преграды, практически исключая вероятность загрязнения поверхностных водотоков, предусмотрены конструктивные решения по минимизации возможных проливов нефти.

Проект получил согласование надзорных органов и прошел экологическую экспертизу.

Строительство системы трубопроводов осуществлялось специализированным подразделением ООО «Ненецкий НИПИнефть» в течение мая – июля 2002 г., при минимальном объеме вырубки леса и земляных работ.

В процессе строительства и эксплуатации трубопровода 2002-2003 гг. постоительно осуществлялся мониторинг со стороны Иркутского округа (место строительства) России и экологических служб Иркутской области, в ходе которого не было отмечено случаев нарушения правил промышленной безопасности и экологического законодательства.

Разработанный Технологический регламент обеспечения эксплуатации системы сбора и транспорта нефти в зимнее время обеспечивает безаварийную транспортировку нефти по неутепленному трубопроводу в зимние периоды 2002-2003 гг. и 2003-2004 гг., при этом имели место периоды времени с температурой окружающей среды до минус 56 °С.

Исходя из изложенного и на основании полученного опыта строительства и эксплуатации Внутрипромышленной системы сбора и транспорта нефти Ярактинского месторождения ООО «Иркутская нефтяная компания» может с положительной стороны охарактеризовать возможность использования сборно-разборных трубопроводов типа ПМТП-150 в интересах обустройства нефтяных и нефтегазоконденсатных месторождений.

В настоящее время компания рассматривает вопрос строительства аналогичного трубопровода протяженностью около 150 км от месторождения Данилово до пункта сбора нефти на Ярактинском месторождении.

Генеральный директор
ООО «Иркутская нефтяная компания»



М. В. Седых»

М.П.

